N270.16 Verzameldocument communicatie tm contactfase

In dit document is een samenvatting opgenomen van communicatie met stakeholders uit de fase contractvoorbereiding incl. bestemmingsplan ca. half 2016 tm medio 2021.
Deze informatie is specifiek verzameld voor de inschrijvende partijen voor de aanbesteding van het werk van de reconstructie zodat zij beter zicht krijgen op de zaken die door de omwonenden naar voren zijn gebracht als hun belang of wat ze graag zouden zien gebeuren. Dit betekent dat dit document geen 100% volledige inventarisatie van belangen bevat. Gekozen is om niet de verslagen en presentaties te delen omdat dit een nog minder compleet beeld zou geven en we terughoudend zijn met het delen van persoonsgegevens.

Toelichting bestemmingsplan

In de toelichting bij het vastgesteld bestemmingsplan staat het volgende:

1.2 Voorgeschiedenis

Afstemming met de omgeving
De reconstructie voor het oostelijk deel van de N270 (waar dit bestemmingsplan betrekking op heeft) is in het najaar van 2016 weer opgepakt. Het principeplan/ontwerp uit 2014 vormde daarvoor de basis. Aan de hand van nieuwe inzichten en wensen van de omgeving is het ontwerp geoptimaliseerd. In de optimalisatie is gebruik gemaakt van een Duurzaam Veilige inrichting als uitgangspunt. Er heeft hierover intensief afstemming met de omgeving plaatsgevonden. In de aanloop naar dit bestemmingsplan is op verschillende momenten met mensen uit de omgeving en andere belanghebbenden overlegd:

- De aanpak is in eerste instantie afgestemd met de klankbordgroep;
- Er is een inloopspreekuur georganiseerd waarin mensen aandachtspunten voor het optimaliseren
- van het wegontwerp van de weg konden meegeven;
- Er zijn drie ronde tafel sessies gehouden, waarin de thema's 'geluid en lucht', 'openbaar vervoer en langzaam verkeer' en 'parallel- en zijwegen' centraal stonden;
- Er is een speciale projectenwebsite www.brabant.nl/n270 gemaakt waarop mensen zich kunnen aanmelden en waarop informatie over het project te vinden is;
- Er zijn nieuwsbrieven gemaakt, welke via de aanmeldlijst van de website brabant.nl/N270 zijn verspreid;
- Er is een inloopavond (januari 2017) georganiseerd waar het geoptimaliseerde wegontwerp is gepresenteerd. De input die tijdens deze avond is ontvangen, hebben provincie en gemeente meegenomen in de besluitvorming over het wegontwerp dat in voorliggend bestemmingsplan verankerd is;
- Er heeft afstemming plaatsgevonden met belanghebbenden als waterschap en vervoerdersorganisatie Arriva;
- Er zijn 21 inspraakreacties ingediend tijdens de inspraakperiode, welke (indien mogelijk) zijn meegenomen in het ontwerpbestemmingsplan;
- Tijdens de inspraakperiode is met een afvaardiging van de insprekers extra overleg gevoerd;
- Op 12 juli 2017 is er een informatiebijeenkomst georganiseerd over de meest recente uitkomsten vanuit het geluidonderzoek en de geprojecteerde geluidsschermen.
- Voor de ter inzage legging van het aangepaste ontwerpbestemmingsplan is een nieuwsbrief verspreid.
- Tussen de ter inzage legging van het tweede ontwerp bestemmingsplan en de vaststelling is met enkele indieners van zienswijzen nog overleg geweest.

In het laatste hoofdstuk van deze toelichting is een aparte paragraaf over communicatie opgenomen. Zie paragraaf 6.2.

6.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid
Deze paragraaf beschrijft het proces dat is doorlopen voor de planvorming van de reconstructie N270

Walsberg - Limburgse grens. Hierin zijn twee sporen te onderscheiden: een formeel spoor in de vorm van de procedure van dit bestemmingsplan en een spoor waarin overleg en afstemming heeft plaatsgevonden met de omgeving. Hierna wordt ingegaan op beide sporen.

6.2.1 Bestemmingsplanprocedure

Inspraak en vooroverleg

Het voorontwerpbestemmingsplan heeft vanaf 7 april tot 19 mei 2017 met de bijbehorende stukken, ter inzage gelegen. Tijdens de termijn van terinzagelegging konden inwoners van de gemeente Deurne en belanghebbenden een inspraakreactie indienen op het voorontwerpbestemmingsplan. In totaal zijn 21 inspraakreacties ingediend (waarvan 1 inspraakreactie met 39 handtekeningen). Er is één vooroverlegreactie ingediend. In de 'Nota van inspraak en vooroverleg Bestemmingsplan N270 Langstraat'' zijn de inspraakreacties en de vooroverlegreactie samengevat en voorzien van een antwoord.
Wanneer een inspraakreactie/ vooroverlegreactie aanleiding heeft gegeven tot een aanpassing of aanvulling van het plan is dat ook weergegeven in deze nota. De 'Nota van inspraak en vooroverleg Bestemmingsplan 'N270 Langstraat'' is als Bijlage 11 bij deze toelichting gevoegd.

Zienswijzen (eerste ronde)

Mede aan de hand van de inspraakreacties is het ontwerp bestemmingsplan opgesteld. Ook is het meest oostelijke deel van de N270 binnen de gemeente Deurne: Nachtegaalweg - Limburgse grens in het plan opgenomen. In september en oktober 2017 heeft het ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegen. In deze periode zijn 34 zienswijzen ingediend. Door de zienswijzen en doordat het geluidsonderzoek nog niet het gewenste niveau had is besloten het ontwerpbestemmingsplan aan te passen en opnieuw ter inzage te leggen. In Bijlage 16 is thema-gewijs aangegeven hoe de zienswijzen uit de eerste ter inzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan zijn verwerkt in de tweede versie.

Zienswijzen (tweede ronde)

Vanaf 30 maart tot 11 mei 2018 hebben zowel het ontwerpbestemmingsplan 'N270 Langstraat', met de bijbehorende stukken, als de conceptaanvraag tot herbegrenzing van het Natuur Netwerk Brabant ter inzage gelegen. Tijdens de termijn van terinzagelegging konden inwoners van de gemeen-te Deurne en belanghebbenden op zowel het ontwerpbestemmingsplan als de conceptaanvraag tot herbegrenzing een zienswijze indienen. Er zijn 34 zienswijzen ingediend. In Bijlage 19 is de Nota van Zienswijzen en wijzigingen opgenomen. In deze nota worden de ingediende zienswijzen behandeld en beantwoord en worden de wijzigingen die uit de behandeling van de zienswijzen voortvloeien, evenals ambtshalve wijzigingen beschreven.

6.2.2 Communicatie

Voor het gehele traject van de N270 tussen Helmond – Well (Limburg) zijn in de afgelopen jaren twee planstudies uitgevoerd. De eerste planstudie, die is opgeleverd in 2009, heeft niet geleid tot realisatie. In de periode 2011/2012 heeft de provincie verschillende provinciale projecten versoberd. Daarna is in 2014 de planstudie N270 afgerond. Na afronding van de planstudie N270 is de studie voorgelegd aan belanghebbenden en direct omwonenden. Hun reacties zijn samengevat in het document ‘Memo aanvullende informatie oplevering N270’. In de periode tussen 2014 en 2016 is in het project intern uitzoekwerk uitgevoerd.
De reconstructie voor het oostelijk deel van de N270 (Deurne - Limburgse grens) is in het najaar van 2016 weer opgepakt. Gelet op de verstreken tijd was het noodzakelijk om te inventariseren of eerder geuite wensen, eisen en randvoorwaarden vanuit de omgeving nog actueel waren. Op verschillende manieren is dit proces van inventariseren ingezet: via een klankbordgroepbijeenkomst, een inloop spreekuur, drie ronde tafelsessies, gesprekken met enkele belanghebbende organisaties en aanmelding via een website. Dit heeft plaatsgevonden in het najaar van 2016.
Deze wensen, eisen en randvoorwaarden zijn zoveel mogelijk meegenomen in het wegontwerp voor de N270 dat de basis vormt voor dit bestemmingsplan. Het wegontwerp is op 12 januari 2017 tijdens een inloopavond gepresenteerd aan de omgeving. Tijdens deze inloopavond is nog meer informatie vanuit de omgeving verkregen. Deze informatie is meegenomen bij de keuzes voor dit voorontwerp bestemmingsplan. Op 20 april 2017 is een informatieavond georganiseerd waar het aangepaste ontwerp is gepresenteerd. Ook tijdens de ter inzage legging van het ontwerpbestemmingsplan in september 2017 is een informatiebijeenkomst gehouden.
Parallel aan de formele planvorming zoals omschreven in paragraaf 6.2.1 is er nog met belanghebbenden gesproken. Zo is ook mede naar aanleiding van de inspraakreacties en de

zienswijzen nog contact gezocht met aanwonenden om over de ontsluiting van hun percelen te spreken en om te bezien hoe zo min mogelijk gronden van aanwonenden kunnen worden geraakt en/of nodig zijn voor de aanleg. De bevindingen van deze gevoerde gesprekken zijn door vertaald in het wegontwerp dat de basis vormt voor het bestemmingsplan. Kleine, ondergeschikte aanpassingen passend binnen het bestemmingsplan kunnen te zijner tijd nog worden doorgevoerd in het vast te stellen bestemmingsplan.

Aandachtspunten vanuit de omwonenden

Tijdens de vele gesprekken op informatieavonden, bilateraal, klankbordgroep en dergelijke hebben mensen geuit wat hun belang is of hoe zij graag de inrichting zien.
Voor wat betreft de formele bezwaren of beroepen in de bestemmingsplan procedure verwijzen we naar de reactienota's op www.ruimtelijkeplannen.nl .

Hieronder de opsomming:

1. In de afronding van de planstudie (mei 2014) lag de aandacht van de omgeving sterk op het terugdringen van de geluidsoverlast. Dit concentreerde zich met name in de bebouwde kom van Walsberg. Daarbij zijn ook de bewoners achter de direct aanwonenden belanghebbenden. Mensen die hun achtertuin naar de weg hebben liggen roeren zich het meest.
2. Met aanwonenden die een geluidsscherm voor hun woning krijgen zijn twee bijeenkomsten georganiseerd. Het resultaat is in de vorm van de studie van IpvDelft toegevoegd in het aanbestedingsdossier.
3. Zorgen zijn er voor het toenemen van geluid door de reflectie van geluid vanaf verkeer op de parallelweg naar de woning toe.
4. Zorg aanwonenden: "Het geluidscherm dient schoon te blijven of makkelijk schoon gemaakt te worden van graffiti en andere vervuiling".
5. De gemeente Deurne voert parallel met het project van de reconstructie een sanering van geluidsbelasten locaties uit. Dit is los van de reconstructie maar mensen leggen vaak wel een verband.
6. Regelmatig is geluid een zorg voor aanwonenden en verschillende mensen zouden op eigen terrein een voorziening willen hebben. Zeker als hun tuin waarin ze verblijven aan de zijde van de N270 is. De provincie beperkt tot haar wettelijke verplichtingen.
7. Ook zijn er veel zorgen over geluidstoename vanuit de parallelweg. De hoeveelheid verkeer en de beperkte snelheid maken dat dit verkeer nagenoeg geen invloed heeft op de wettelijk te nemen maatregelen.
8. Regelmatig hebben mensen hun zorgen geuit over mogelijke trillinghinder tijdens de aanleg maar ook zeker tijdens de gebruiksfase. Let op met de kruispuntplateau's.
9. Een zorg van aanwonenden is de breedte van de parallelweg. Dit gaat met name om de fietser die in het gedrang kan komen in combinatie met landbouwverkeer en of vrachtwagens.
10. Zorgen zijn er over de verwacht hoeveelheden verkeer. Deze zijn hoger verwacht dan wat de provincie en gemeente voorzien. Ook zou agrarisch verkeer wel eens niet de landbouwroutes kunnen volgen zoals vanuit de Zeilberg via Trienenbergweg, Riet of Oude Graaf ipv via Nachtegaalweg. Of Bivakweg ipv Zandschelweg. Uit een bespreking met mensen uit het buitengebied: "Door betrokkenen worden 2 "knips" voorgesteld: 1) op de noordelijke parallelweg net ten westen van de zijweg Zandschelweg en op de Trienenbergweg net ten zuiden of noorden van bedrijf Van Bussel. Door provincie is toegezegd hier naar te kijken en de uitkomsten te delen met de betrokkenen"
11. Zorg van aanwonenden "Oneigenlijk lang parkeren op parallelwegen zou voorkomen moeten worden."
12. Zorg van aanwonenden: "hoe kunnen hulpdiensten nog tussen de geluidschermen komen en tussen geleiderail? "

13. Zorg van aanwonenden: “Krijg ik straks overlast van de lichten van verkeer op de parallelweg en kruispunten? ”.
14. Zorg van aanwonenden: “Geen grasbetontegels toepassen ivm geluidsoverlast.”.
15. Aanwonenden willen zekerheid dat hun percelen ook na de reconstructie bereikbaar zijn. Met name de bedrijven moeten een vrachtwagen kunnen ontvangen. Geldt ook voor landbouwpercelen.
16. Aanwonenden willen dat er netjes met hun tuinen wordt omgegaan die aangepast worden ivm gronden die bij de weg komen.
17. Zorg van aanwonenden: “Is de afwatering wel voldoende? De delen met goot, kolken en afvoerbuis blijven niet werken. “ En “bij ons is het al nat, als er dan nog meer verharding bijkomt is er onvoldoende opvang van water”.
18. Zorg van aanwonenden: “Toename van fijnstof zorgt voor een verslechtering van mijn gezondheid”.
19. Fietsersbond: “Zorg ervoor dat de fietsers niet te lang op groen moeten wachten en door rood gaan oversteken”.
20. De openbaar vervoer organisatie vindt het belangrijk dat er door de aannemer op tijd afgestemd wordt. Voor hulpdiensten geldt hetzelfde.
21. De gemeenteraad vindt het belangrijk dat er voldoende en heldere communicatie is met de belanghebbenden.

Sjef Wilgers, 7 juli 2021